



ТОВ "УКРЕКСПЕРТИЗА ГРУП"

ЄДРПОУ 42287124 Юридична адреса : 03150, м. Київ, вулиця Антоновича 131,
оф.№169, Фактична адреса: 03150, м. Київ, вулиця Антоновича 131, оф.№169

<http://ukrekspertizagroup.com/> info@uegroup.com.ua +38(044)-200-21-18



Документ створено
в Єдиній державній електронній
системі у сфері будівництва.

ЗАТВЕРДЖУЮ

ГЕБУРА РОСТИСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ
(Директор представництва у Львівській області)

М.П.
Підпис Ініціал, прізвище
16 грудня 2024 р.

місто Львів

Реєстраційний номер EX01:2212-4109-2237-0640

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ № ЛВ 127-5957-24/УЕГ/А від 13 грудня 2024

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (Позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво

за РП

(стадія проектування)

Будівництво зупинки громадського транспорту в с. Повітно Львівської області на автодорозі Р-84
"Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин" на ділянці км 138+900

(назва об'єкта будівництва)

Реєстраційний номер Проектної документації PD01:7073-0398-1036-4890

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів CC2

Сукупний показник CC2

Примітка 1. Сукупний показник зазначають відповідно до 4.7.

Замовник ЛИЧАКІВСЬКА РАЙОННА АДМІНІСТРАЦІЯ ЛЬВІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (04056109), Юридична особа - Ініціатор 79017, УКРАЇНА, Львівська обл., Львівський район, Львівська територіальна громада, м. Львів (станом на 01.01.2021), вулиця Левицького К. , б. 67

(назва організації)

Місцезнаходження об'єкта:

Львівська обл., Львівський район, Городоцька територіальна громада, с. Повітно (станом на 01.01.2021) , с. Повітно Львівської області на автодорозі Р-84 "Бібрка-Камянка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин" на ділянці км 138+900

Генеральний проектувальник проектної документації АНДРІЙ ВІЗНИЙ

(назва організації)

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до з питань експертизи проектної документації доріг ; з питань міцності, надійності, довговічності ; з питань охорони праці ; з питань пожежної безпеки ; з питань кошторисної частини проектної документації ; з питань екології ; з питань енергозбереження ; з питань архітектури і може бути затверджено (схвалено) в установленому порядку з такими техніко-економічними (технічними) показниками:

Показник	Значення	Примітка	За чергами і п.к.
Швидкість, км/год	50	Розрахункова швидкість	
Довжина проєктованої ділянки, м	205		
Ширина, м	3.5	Ширина покриття зупинкової смуги	
Загальна площа покриття, в тому числі, м ²	374		
у тому числі:	282	Площа покриття зупинкових смуги	
у тому числі:	92	Площа покриття тротуару	
Ширина тротуару ліворуч за ходом кілометражу, м	1.5		
Ширина тротуару праворуч за ходом кілометражу, м	1.5		
Тривалість будівництва, міс	2		

Примітка 2. Напрями експертизи зазначають відповідно до 8.6.

Примітка 3. Техніко-економічні показники зазначають відповідно до додатків И, К, Л ДБН А.2.2-3 [10].

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 4 аркушах

Примітка 4. Обов'язковий додаток складають відповідно до 9.1.1.

Головний експерт проекту	ПЕЛЕХ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	МАСЛЯК ОЛЕГ МИХАЙЛОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	ГЕЛЬ Володимир Федорович	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	СТЕПАНОВ ОЛЕКСАНДР КОСТЯНТИНОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Відповідальний експерт	ДІМБРОВСЬКА МАР'ЯНА ВАСИЛІВНА	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Архітектор	ЗАЯЦЬ ЯРОСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище
Директор представництва у Львівській області	ГЕБУРА РОСТИСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ	
	Підпис	Ініціал, прізвище

Додаток
до експертного звіту № ЛВ 127-5957-24/УЕГ/А від 13 грудня 2024
реєстраційний номер в ЄДЕССБ ЕХ01:2212-4109-2237-0640
щодо розгляду проектної документації на будівництво
(Позитивний)

за РП "Будівництво зупинки громадського транспорту в с. Повітно Львівської області на автодорозі Р-84 "Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин" на ділянці км 138+900".

Робочий проект «Будівництво зупинки громадського транспорту в с. Повітно Львівської області на автодорозі Р-84 "Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин" на ділянці км 138+900» розроблений на замовлення Городоцької міської ради Львівської області проектною організацією - Фізична особа підприємець Візний Андрій Генрікович, кваліфікаційний сертифікат головного архітектора Сипень Тарас Володимирович, серія АР №019275, виданий 31.03.2022 р.

Вихідні дані:

1. Завдання на проектування;
2. Розрахунок класу наслідків (відповідальності);

Характеристика об'єкта

Проектно-кошторисна документація на проект організації дорожнього руху із облаштуванням автобусних зупинок громадського транспорту на км 138+900 та 138+800 автодороги Р-84 Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин, розроблена ФОП Сипень Т. В. на підставі завдання, виданого Городоцькою радою.

Заїзні кишені та тротуари, що підлягають капітальному ремонту знаходяться в межах населеного пункту, згідно ДБН В.2.3-4:2015 категорія існуючої автомобільної дороги –III кат.

В основу проекту покладені топографічні та інженерно-геодезичні роботи.

Проектом передбачено комплекс заходів, який призначений для покращення транспортно-експлуатаційних показників проїзду за рахунок підсилення існуючого дорожнього одягу з вирівнювання поздовжнього профілю з коригуванням існуючих поперечних профілів, вдосконалення системи поздовжнього водовідводу та забезпечення організації водовідведення з проїзної частини.

Капітальний ремонт передбачено із забезпеченням таких характеристик:

- розрахункова швидкість – 60 км/год.;
- дорожній одяг заїзних кишень – двошарове а/б покриття товщиною 10 см + 5см.
- дорожній одяг тротуару – покриття із ФЕМ ДСТУ Б EN 1338:2016 товщиною 6 см.

Загальна будівельна довжина ділянки – 205 м

Проектно-кошторисна документація на проект організації дорожнього руху із облаштуванням автобусних зупинок громадського транспорту на км 138+900 та 138+800 автодороги Р-84 Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-

Бурштинскладена для забезпечення основних технічних параметрів з дотриманням вимог ДБН В.2.3-4:2015 зі змінами, використанням діючих нормативних документів і типових проектів.

При виконанні робіт необхідно суворо дотримуватись діючих норм і правил з техніки безпеки і охороні праці та облаштуванням місць роботи дорожніми знаками і огороженням.

План дороги

Заїзні кишені розташовані в умовах існуючої забудови. Проектна документація на проект організації дорожнього руху із облаштуванням автобусних зупинок громадського транспорту на км 138+900 та 138+800 автодороги Р-84 Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин розроблена з врахуванням існуючих параметрів дороги в межах смуги відводу та забудови з дотриманням вимог ДБН В.2.3-4:2015 зі змінами. Проектна вісь суміщена з існуючою.

Загальна довжина всіх ділянок складає – 205м.

Земляне полотно

Існуюче земляне полотно заїзних кишень знаходиться в задовільному стані. Заїзні кишені є з односкатним поперечним профілем.

Земляне полотно заїзних кишень запроектовано згідно вимог ДБН В.2.3-4:2015 зі змінами.

Технічні параметри заїзних кишень дозволяють використати його для улаштування елементів благоустрою при мінімальних затратах.

Водовідведення

Водовідведення з проїзної частини здійснюється за рахунок поздовжнього і поперечного похилу дороги на примикаючу автомобільну дорогу.

Дорожній одяг

Для покращення транспортно-експлуатаційних показників на дорозі проектом передбачено влаштувавши наступні конструкції дорожнього одягу та основи:

Заїзні кишені:

- корито;
- влаштування підстилаючого шару з піску ДСТУ Б В.2.7-32-95 товщиною 20см;
- щебенево-піщана суміш С5 згідно з ДСТУ 9177-2:2022 товщиною 21см;
- щебенево-піщана суміш С5 згідно з ДСТУ 9177-2:2022 оброблена цементом товщиною 12см;
- підгрунтовка основи бітумною емульсією з розрахунку 1,0л/м²; асфальтобетон АСГ.КР.Щ.А.НП.1.БНД 70/100 ДСТУ БВ.2.7-119-2011 товщиною 10 см;
- підгрунтовка основи бітумною емульсією з розрахунку 0,5л/м²; асфальтобетон АСГ.ДР.Щ. Б.НП.1.БНД 60/90 ДСТУ БВ.2.7-119-2011 товщиною 5 см.

Тротуари :

- влаштування корита;
- влаштування підстилаючого шару з піску ДСТУ Б В.2.7-32-95 товщиною 10см;
- фракціонований щебінь ДСТУ 9177-2:2022 товщиною 10 см;
- піщано-цементна суміш (3:1) ДСТУ Б В.2.7-23-95 товщиною 4 см;
- покриття з ФЕМ ДСТУ Б EN 1338:2016 товщиною 6 см.

При проектуванні конструкції дорожнього одягу враховано положення діючих стандартів і норм на дорожньо-будівельні матеріали і вироби та норм проектування автомобільних доріг.

Товщина шару дорожнього одягу нежорсткого типу призначена з урахуванням процесу формування стійкої структури шару і його сполучення з існуючою конструкцією.

Доступність території об'єкту для маломобільних груп населення

Робочий проект розроблено з урахуванням створення належних умов для безперешкодного пересування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, згідно з ДБН В.2.2-40:2018 "Інклюзивність будівель і споруд", за рахунок влаштування пониженого бортового каменю до рівня проїзної частини на в'їздах у двори та на пересіченнях тротуару з проїзною частиною, а також влаштування спеціальних тактильних смуг.

Оцінка впливу на навколишнє середовище

Відповідно до ДБН А.2.2.3-2014 (п.8.1 та п.6 Додаток Д), ДБН А.2.2-1:2021, матеріали ОВНС мають бути розроблені в обсязі у відповідності до розділу 5 ДБН А.2.2-1:2021 та який був визначений замовником і генпроектувальником при складанні Завдання на розроблення матеріалів ОВНС.

Заїзні кишені та тротуари, що підлягають капітальному ремонту знаходяться в межах населеного пункту, згідно ДБН В.2.3-5:2018 та технічною класифікацією відповідає категорії – автомобільна дорога III кат. В основу проекту покладені топографічні та інженерно-геодезичні роботи. Проектом передбачено комплекс заходів, який призначений для покращення транспортно-експлуатаційних показників проїзду за рахунок підсилення існуючого дорожнього одягу з вирівнювання поздовжнього профілю з коригуванням існуючих поперечних профілів, вдосконалення системи поздовжнього водовідводу та забезпечення організації водовідведення з проїзної частини. Загальна будівельна довжина ділянки – 205 м.

Для визначення впливу на навколишнє середовище проектованої діяльності розроблений розділ ОВНС в складі проектної документації, де було визначено всі можливі впливи на навколишнє середовище.

За результатами розгляду проектної документації встановлено, що зазначена проектна документація розроблена без порушення вихідних даних на проектування та чинних вимог державних удівельних норм.

Організація та безпека дорожнього руху

Для забезпечення безпеки руху і орієнтування водіїв, проектом передбачається встановлення:

- дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021.

Опори дорожніх знаків запроектовано металеві у відповідності до вимог СОУ 45.2-00018112-011:2016 "Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови".

Щитки дорожніх знаків з листової сталі (алюмінієвого сплаву і пластику) згідно вимог ДСТУ 4100:2021.

Розмітка проїзної частини передбачена згідно з ДСТУ 2587:2021 "Розмітка дорожня" і доповнення від 09.08.2002 №479 та виконується зносостійкою нітрофарбою АК-111 світлоповертальною із використанням склокульок згідно з п. 1.2.1 і п. 1.2.4.

Заходи з пожежної безпеки

Під час будівництва зупинки громадського транспорту в с. Повітно Львівської області на автодорозі Р-84 "Бібрка-Кам'янка-Бузька-Жовква-Городок-Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин" на ділянці км 138+900, проектом передбачено дотримання вимог пожежної безпеки на ділянках виконання робіт і робочих місцях, згідно з вимогами НАПБ А.01.001-2014 «Правила пожежної безпеки в Україні».

Оцінка проектних рішень з питань економії енергії

За результатами розгляду наданих проектних матеріалів встановлено, що робочий проект відповідає вимогам нормативних актів в частині забезпечення економії енергії.

Кошторисна частина проектної документації

Показники

Од.вим.

Вартість

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією у поточних цінах станом на 04 листопада 2024р. всього:		тис. грн.	2 893,806
у тому числі:	- будівельні роботи	тис. грн.	2 029,828
	-	тис. грн.	169,078
устаткування			
	- інші витрати	тис. грн.	694,900

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог Кошторисних норм України «МЕТОДИКА визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування» та «Настанова з визначення вартості проектних, науково-проектних, вишукувальних робіт та експертизи проектної документації на будівництво».

Показники		Од.вим.	Вартість
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на «13» грудня 2024р. складає всього:		тис.грн.	2 863,206
у тому числі:	- будівельні роботи	тис. грн.	2 029,828
	-	тис. грн.	169,078
устаткування			
	- інші витрати	тис. грн.	664,300

Скан-копія кошторисної вартості до подачі на експертизу (додаток)

(назва організації, що затверджує)

Затверджено (схвалено)

Зведений кошторисний розрахунок в сумі

В тому числі зворотних сум

2 893,806 тис. грн.

тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК
ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ №

Будівництво зупинки громадського транспорту в с. Повітно Львівської області на автодорозі Р-84 «Бібрка–Кам'янка-Бузька–Жовква–Городок–Миколаїв-Жидачів-Калуш-Бурштин» на ділянці км 138+900
(найменування об'єкта дорожніх робіт та послуг)

Складений в поточних цінах станом на 4 листопада 2024 р.

№ Ч.ч.	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			дорожніх робіт та послуг	обладнання	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 2. Земляне полотно				
1	02-01	Земляне полотно	126,286			126,286
		Разом за главою № 2	126,286			126,286
		Глава 3. Транспортні споруди				
2	03-01	Штучні споруди	121,016			121,016
		Разом за главою № 3	121,016			121,016
		Глава 4. Дорожній одяг				
3	04-01	Дорожній одяг	1 276,092			1 276,092
		Разом за главою № 4	1 276,092			1 276,092
		Глава 7. Обладнання та обстановка дороги				
4	07-01	Обладнання та обстановка дороги	231,961			231,961
5	07-02	Локальний кошторис на придбання устаткування		165,763		165,763
		Разом за главою № 7	231,961	165,763		397,724
		Разом за главами № 1 - 7	1 755,355	165,763		1 921,118
		Глава 10. Утримання служби замовника та інжинірингові послуги				

1	2	3	4	5	6	7
6	Додаток 11, Методика п.41	Кошти на здійснення технічного нагляду - 1,5 %			28,817	28,817
7	Розрахунок № (Додаток 11, Методика п.45)	Кошти на оплату послуг, пов'язаних з підготовкою до виконання дорожніх робіт/надання послуг, їх здійсненням та введенням об'єктів в експлуатацію (в тому числі кошти на оплату послуг, пов'язаних з приєднанням об'єкта дорожніх робіт та послуг до діючих інженерних мереж)			13,929	13,929
		Разом за главою № 10			42,746	42,746
		Разом за главами № 1 - 10	1 755,355	165,763	42,746	1 963,864
Глава 12. Проектні, вишукувальні роботи, експертиза та авторський нагляд						
8	Додаток 11, Методика п.48	Вартість проектних-вишукувальних робіт			40,000	40,000
9	Додаток 11, Методика п.49	Витрати на експертизу проекту будівництва за всіма напрямками (клас наслідків (відповідальності) СС2, середні наслідки)			35,000	35,000
10	Додаток 11, Методика п.50	Кошти на здійснення авторського нагляду			12,460	12,460
		Разом за главою № 12			87,460	87,460
		Разом за главами № 1 - 12	1 755,355	165,763	130,206	2 051,324
	Додаток 11, Методика	Кошторисний прибуток (П) - 15 %	239,366			239,366
	Додаток 11, Методика	Кошти на покриття адміністративних витрат підрядних організацій (АВ) - 5 %			79,789	79,789
	Методика, Дод.27 п.3	Кошти на покриття ризиків всіх учасників дорожніх робіт та послуг (Р)	35,107	3,315	2,604	41,026
		Разом	2 029,828	169,078	212,599	2 411,505
		Податок на додану вартість			482,301	482,301
		Всього по зведеному кошторисному розрахунку	2 029,828	169,078	694,900	2 893,806

ФОП

ГП

Інженер кошторисник



(найменування)



Візний А.Г.

[підпис (ініціали, прізвище)]

Сипень Т.В.

[підпис (ініціали, прізвище)]

[підпис (ініціали, прізвище)]



Експертиза проекту

Реєстраційний номер

EX01:2212-4109-2237-0640

Редакція документа

№ 1 від 13.12.2024

Статус документа

Діючий

Дата формування до підпису

16.12.2024

Перелік підписантів

1. ПЕЛЕХ РОМАН ВОЛОДИМИРОВИЧ ,Головний експерт проекту
2. КОМПІЙ АНДРІЙ ВАСИЛЬОВИЧ ,Відповідальний експерт
3. МАСЛЯК ОЛЕГ МИХАЙЛОВИЧ ,Відповідальний експерт
4. ГЕЛЬ Володимир Федорович ,Відповідальний експерт
5. СТЕПАНОВ ОЛЕКСАНДР КОСТЯНТИНОВИЧ ,Відповідальний експерт
6. ДІМБРОВСЬКА МАР'ЯНА ВАСИЛІВНА ,Відповідальний експерт
7. ЗАЯЦЬ ЯРОСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ ,Архітектор
8. ГЕБУРА РОСТИСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ ,Директор представництва у Львівській області